



Reclamebord van de Nederlandsche Scheepshypotheekbank 1920-1930

Nederlandse Scheepshypotheekbank N.V.

De Nederlandse Scheepshypotheekbank N.V. (later Nedship Bank) was van 1986 tot 2000 een dochteronderneming van Rabobank Nederland. Net als de eerste coöperatieve boerenleenbanken en hun centrale organisaties ontstonden de scheepshypotheekbanken en scheepsverbandmaatschappijen in Nederland aan het einde van de negentiende eeuw. Het was toen een nieuw type bank, dat zich uitsluitend richtte op de financiering van de scheepvaartsector. In 2000 ging Nedship Bank over in Duitse handen.

Ontwikkeling 1899 tot 1986

Voor de overname in 1986 was de Nederlandse Scheepshypotheekbank de laatste nog zelfstandige scheepshypotheekbank in Nederland. Zij was overigens het product van een concentratiebeweging die zich in de achterliggende decennia in het scheepshypotheekbankwezen had voltrokken. De geschiedenis van deze bank begint in 1899, toen in Rotterdam de 'Nederlandsche Scheepshypotheekbank N.V.' werd opgericht. De initiatiefnemers waren afkomstig uit de maritieme en financiële sector in Nederland. De nieuwe Rotterdamse instelling verschaftte hypotheeklen, met schepen als onderpand, voor de zeevaart en de Rijn- en binnenvaart. Het benodigde kapitaal trok zij aan via de uitgifte van pandbrieven.

Oprichting van de Nederlandsche Scheepshypotheekbank N.V. 1899

Fusie drie grootste scheepshypotheekbanken van Nederland 1968

Naam wijzigt in Scheepshypotheekbank Nederland N.V. 1968



Opening eerste buitenlandse vestiging 1979

In 1968 fuseerden de toen drie grootste scheepshypotheekbanken van Nederland. Hierbij nam de Eerste Nederlandsche Scheepsverband-Maatschappij (1899) de Nederlandsche Scheepshypotheekbank N.V en de N.V. Rotterdamsche Scheepshypotheekbank (1912) over. Daarbij werd haar naam gewijzigd in Scheepshypotheekbank Nederland N.V. De laatstgenoemde onderneming trad enerzijds op als werkmaatschappij en anderzijds als holding van de aandelen van de beide andere banken, die als dochtermaatschappijen bleven voortbestaan. In 1970 volgde de overname van de NV Veenkoloniale Bank voor Hypotheek- en Scheepsverband (1903). Haar kantoor in Sappemeer werd voortaan ook vanuit Rotterdam aangestuurd. In 1977 werd in verband met de eisen in het nieuwe Europese vennootschapsrecht en in de Wet Toezichtkredietwezen (1978) binnen het concern een herstructurering doorgevoerd. Daarbij gingen alle activiteiten naar de Nederlandse Scheepshypotheekbank NV, waarbij de Scheepshypotheekbank Nederland een werkmaatschappij van het concern werd.

In verband met de afnemende scheepsbouw in Nederland verplaatste de Nederlandse Scheepshypotheekbank NV het zwaartepunt van haar activiteiten naar de tweedehandsmarkt in het buitenland. In 1979 opende de bank een vestiging in de Griekse havenstad Piraeus. Het tweede buitenlandse kantoor werd in 1982 in New York geopend. Daarna volgde een derde op Curaçao. Toch kon de internationalisering van de activiteiten niet voorkomen dat de bank, door een combinatie van mondiale veranderingen in de scheepvaartsector en economische factoren, in de problemen raakte.

In 1984 wendde de directie van de Nederlandse Scheepshypotheekbank zich tot de Rabobank voor een versterking van haar vermogenspositie. Net als de meeste andere hypotheekbanken leed ook deze gespecialiseerde hypotheekbank onder het teruglopende vertrouwen in pandbrieven, nadat enkele grote hypotheekbanken in zwaar weer waren gekomen. De Rabobank bood een helpende hand via een achtergestelde lening. Toen verbetering uitbleef, besloot de Rabobank, mede op aandringen van De Nederlandsche Bank, tot overname van de Nederlandse Scheepshypotheekbank.

Voor de Rabobank betekende de overname een aanvulling op haar activiteiten en hoopte ze hiermee te kunnen profiteren van de ingebrachte expertise op het gebied van financieringen van de kleine handelsvaart en binnenschepen.

Overname door de Rabobank 1986

1986-2000 dochteronderneming van Rabobank Nederland

Na de overname in 1986 kwam het tot een nauwere samenwerking tussen de Nederlandse Scheepshypotheekbank NV en enkele lokale Rabobanken die zich ook bezighielden met de financiering van drijvende bedrijven. In de jaren daarna werd een deel van de scheepsfinancieringen voor de Rijn- en binnenvaart ondergebracht bij Rabobanken met vergelijkbare activiteiten.

Naamswijziging naar Nedship Bank 1989

Met het oog op de internationale oriëntatie – ondertussen kwam 85 procent van de inkomsten uit het buitenland – ging de hypotheekbank vanaf medio 1989 als Nedship Bank NV door het leven. Onder de vleugels van de Rabobank verbeterden geleidelijk haar voortuitzichten. Ondanks de effecten van de crisis in het Verre Oosten zag Nedship Bank de leningenportefeuille weer groeien.

Voor de bediening van de markt in het Verre Oosten werd in 1992 een kantoor geopend in de Rabobank-vestiging in Hong Kong. Datzelfde jaar nam de Nedship Bank de leningenportefeuille over van het Norges Hypothekinstitut. Daarnaast riep zij Nedship Norge AS met een kantoor in het Noorse Bergen in het leven. De internationale expansie zette zich in de jaren daarna voort. Vanaf 1996 was de Nedship Bank ook aanwezig in Singapore en Londen. Met vestigingen in acht belangrijke havensteden in de wereld en een aantal internationale dochtermaatschappijen kon zij haar diensten wereldwijd aanbieden.

Vestigingen in de acht belangrijkste havensteden in de wereld 1996

In die jaren ontwikkelde de Nedship Bank zich tot een brede financiële dienstverlener in de scheepvaartsector, waarbij zij nauw samenwerkte met andere onderdelen van de Rabobankorganisatie. Omdat de internationale scheepsfinanciering niet tot de kernactiviteiten van de Rabobank Groep behoorde en er geen sprake was van synergie

Rabobank besluit Nedship Bank te verkopen ca 1999

met andere groepsonderdelen werd eind jaren negentig besloten Nedship Bank te verkopen. De binnenvaartfinanciering bleef buiten de verkoop. Zij werd ondergebracht bij het regiokantoor van Rabobank Nederland in Dordrecht.

Rotterdam als thuishaven

Gedurende een groot deel van haar bestaan was Rotterdam de thuisbasis van de Nederlandsche Scheepshypothekbank. Zij begon haar activiteiten aan de Vischsteeg. Rond 1910 verhuisde zij naar Wijnstraat. Na het bombardement van Rotterdam in 1940 moest de bankleiding noodgedwongen omzien naar andere huisvesting. Na tijdelijke huisvesting aan de Parkstraat, werd die gevonden aan de Eendrachtsweg.

Bij de fusie in 1968 werd het nieuwe domicilie Harlingvliet, waar de N.V. Rotterdamsche Scheepshypothekbank sinds 1912 was gevestigd. Ook de Eerste Nederlandsche Scheepsverband-Maatschappij, opgericht in Dordrecht, had sinds 1924 Rotterdam als thuishaven. In 1973 vertrok het hoofdkantoor van de Nederlandse Scheepshypothekbank met haar toen ruim zestig medewerkers naar het Eendrachtsplein. Aan de vooravond van het honderdjarig bestaan was de Nedship Bank gevestigd aan de Parklaan 2 in Rotterdam.

2000 Nedship Bank in Duitse handen

Eind 1999 werd overeenstemming bereikt over de verkoop van Nedship Bank aan de Deutsche VerkehrsBank AG te Frankfurt. Dit was een dochteronderneming van de Duitse coöperatieve DG Bank AG en gespecialiseerd in de financiering van de transportsector. In de loop van 2000 volgde de overdracht van Nedship Bank aan de nieuwe eigenaar.

Verder lezen

Lavelle, A. (1999). *Nedship Bank 100 years; 100 years of international ship mortgaging*. (z.p. : Nedship Bank).

Sluyterman, K. et al. (1998). *Het coöperatieve alternatief. Honderd jaar Rabobank 1898-1998* (Sdu Uitgevers: Den Haag).



Tombstone gemaakt ter gelegenheid van de verkoop Nedship Bank aan Deutsche VerkehrsBank 2000